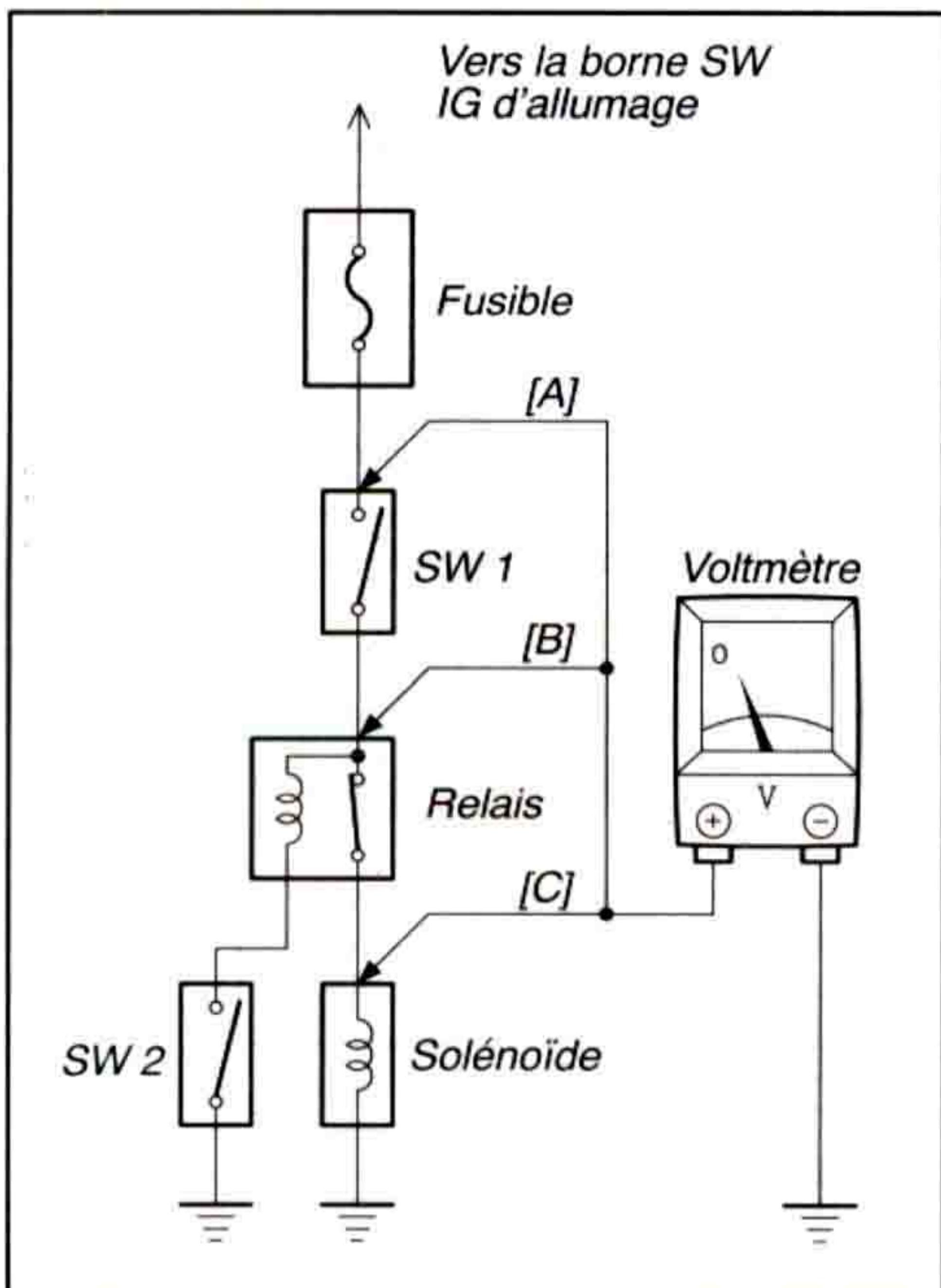


C DEPANNAGE



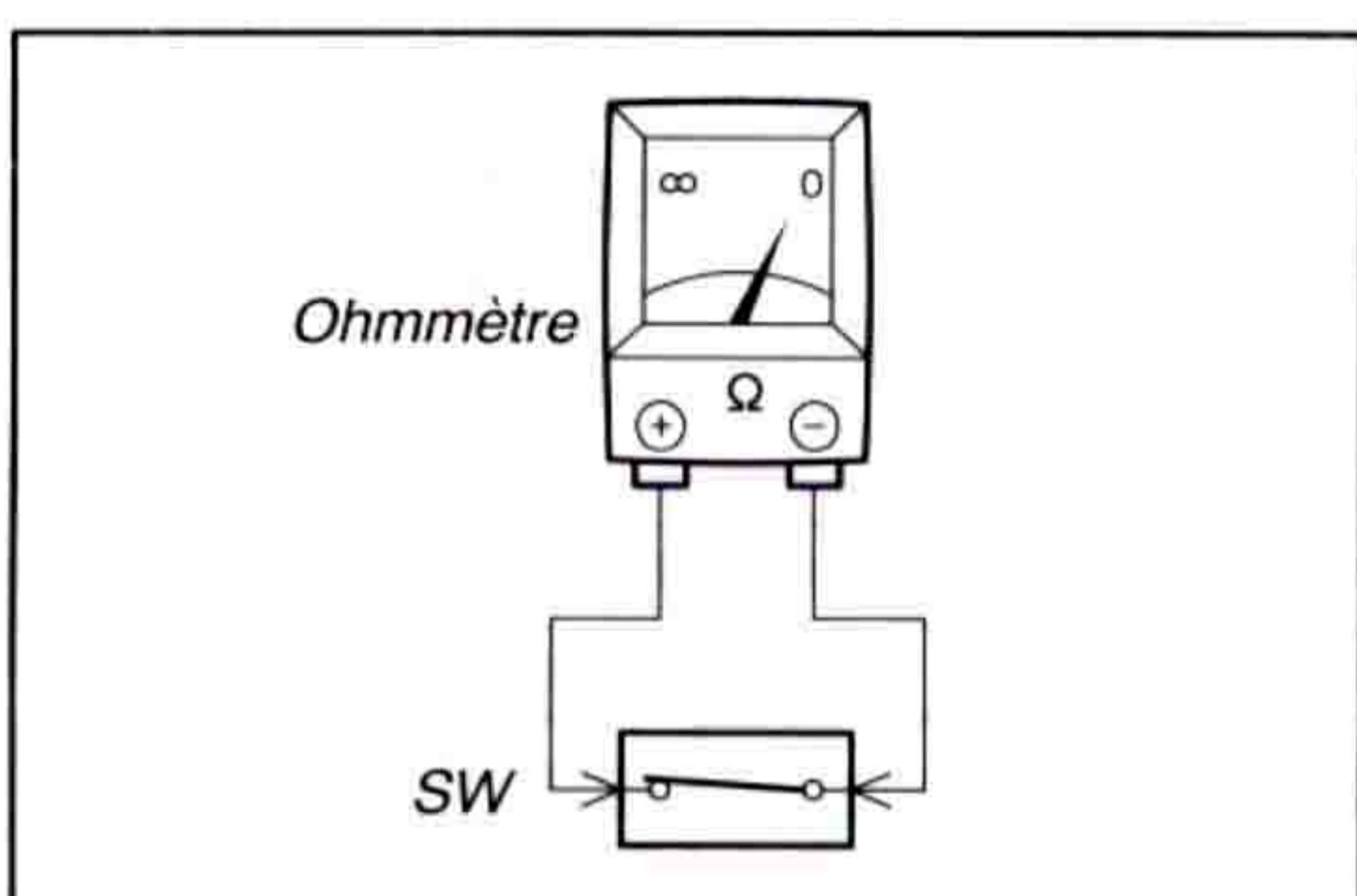
VERIFICATION DE TENSION

- (a) Etablir les conditions dans lesquelles la tension est présente au point de contrôle.

Exemple:

- [A] - CONTACTEUR d'allumage sur "ON"
- [B] - CONTACTEUR d'allumage et SW 1 sur "ON"
- [C] - CONTACTEUR d'allumage, SW 1 et Relais sur "ON" (SW 2 sur "OFF")

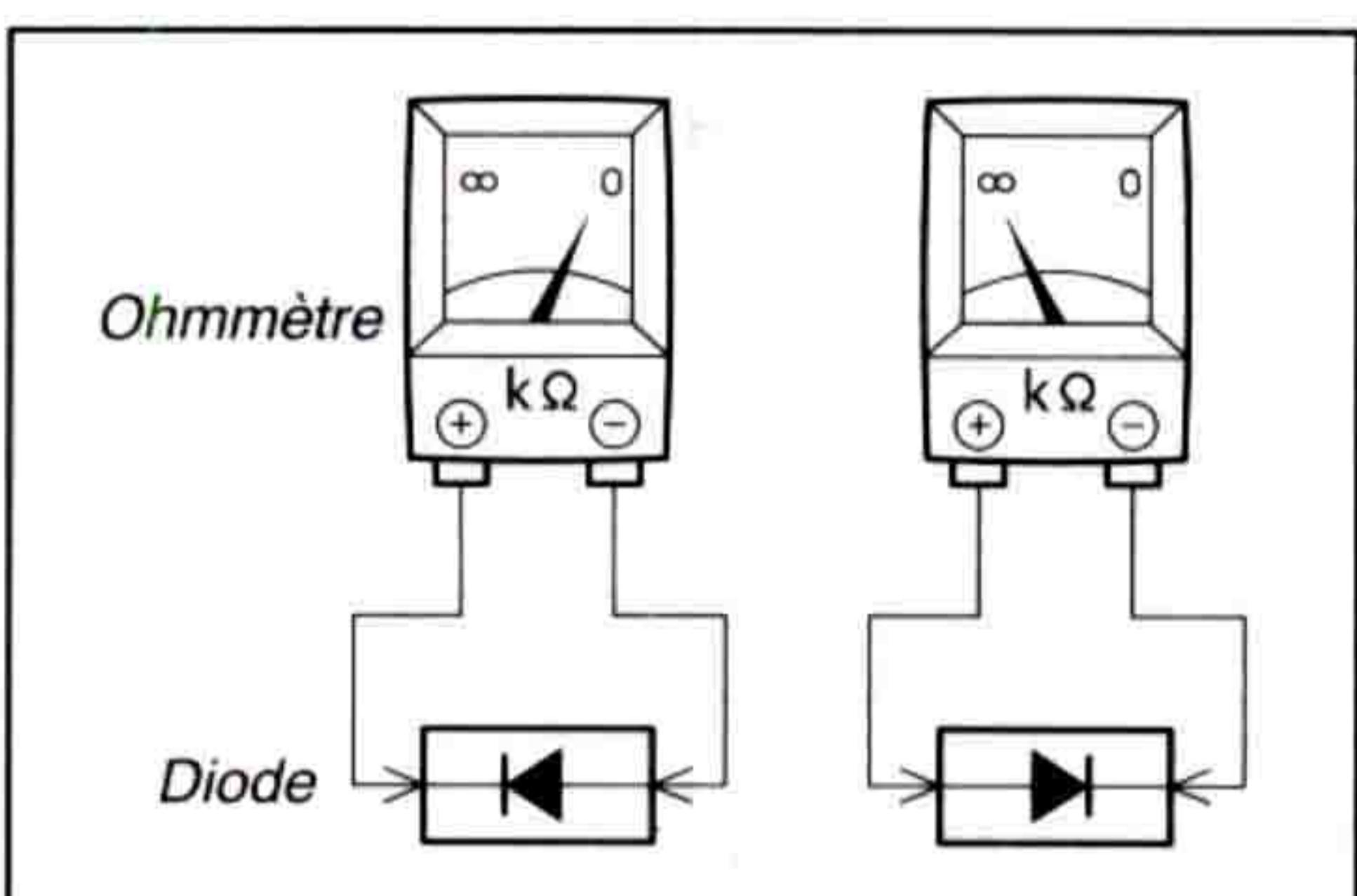
- (b) En utilisant un voltmètre, connecter le fil négatif à une point de mise à la terre approprié ou à la borne de batterie négative, et le fil positif au connecteur ou borne de composants. Cette vérification peut s'effectuer avec une lampe à mesurer au lieu du voltmètre.



CONTROLE DE LA CONTINUITE ET RESISTANCE

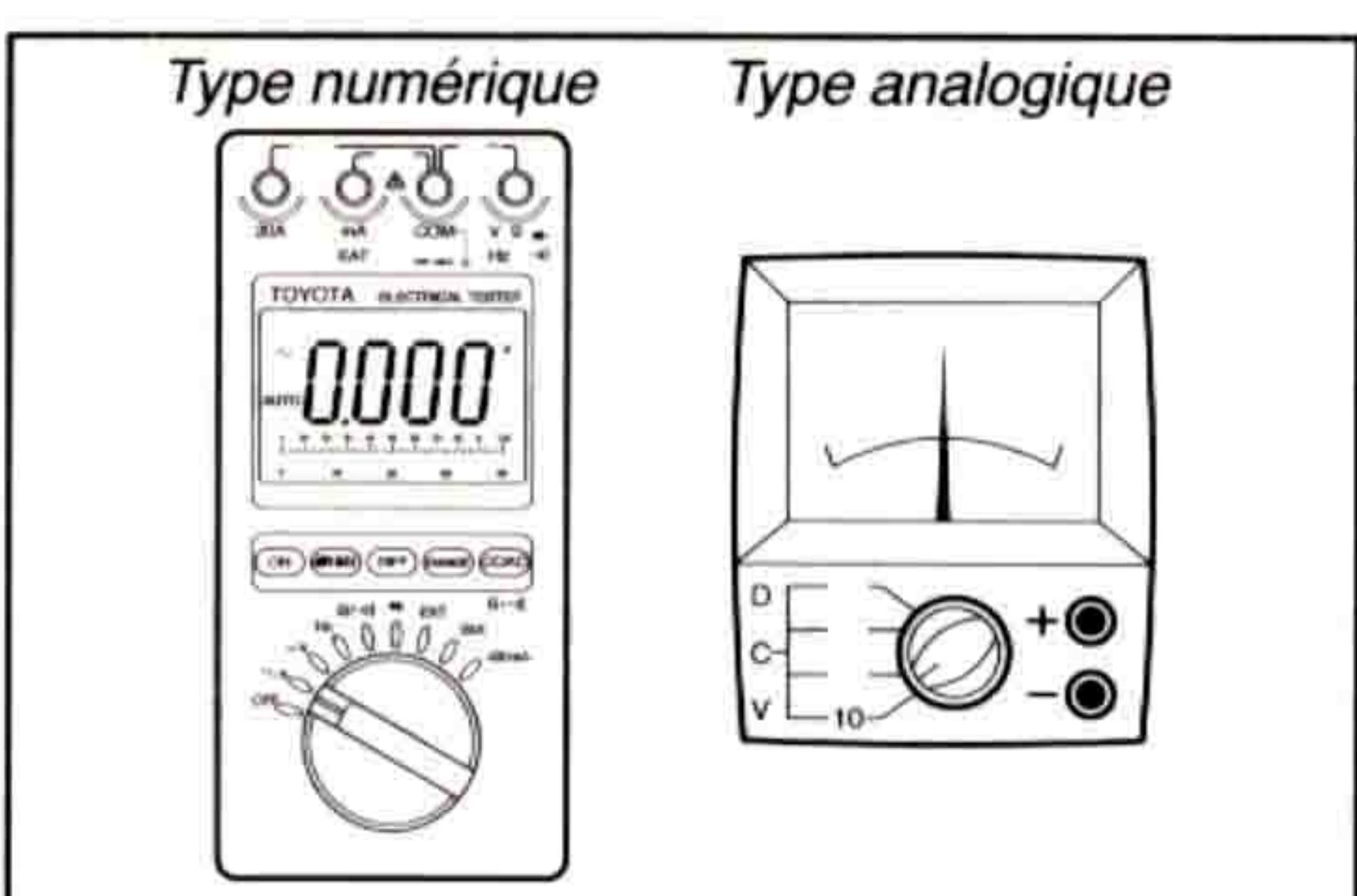
- (a) Déconnecter la borne ou fil de batterie de telle manière qu'il n'y ait pas de tension entre les points de contrôle.

- (b) Mettre en contact les deux fils d'un ohmmètre à chaque point de contrôle.

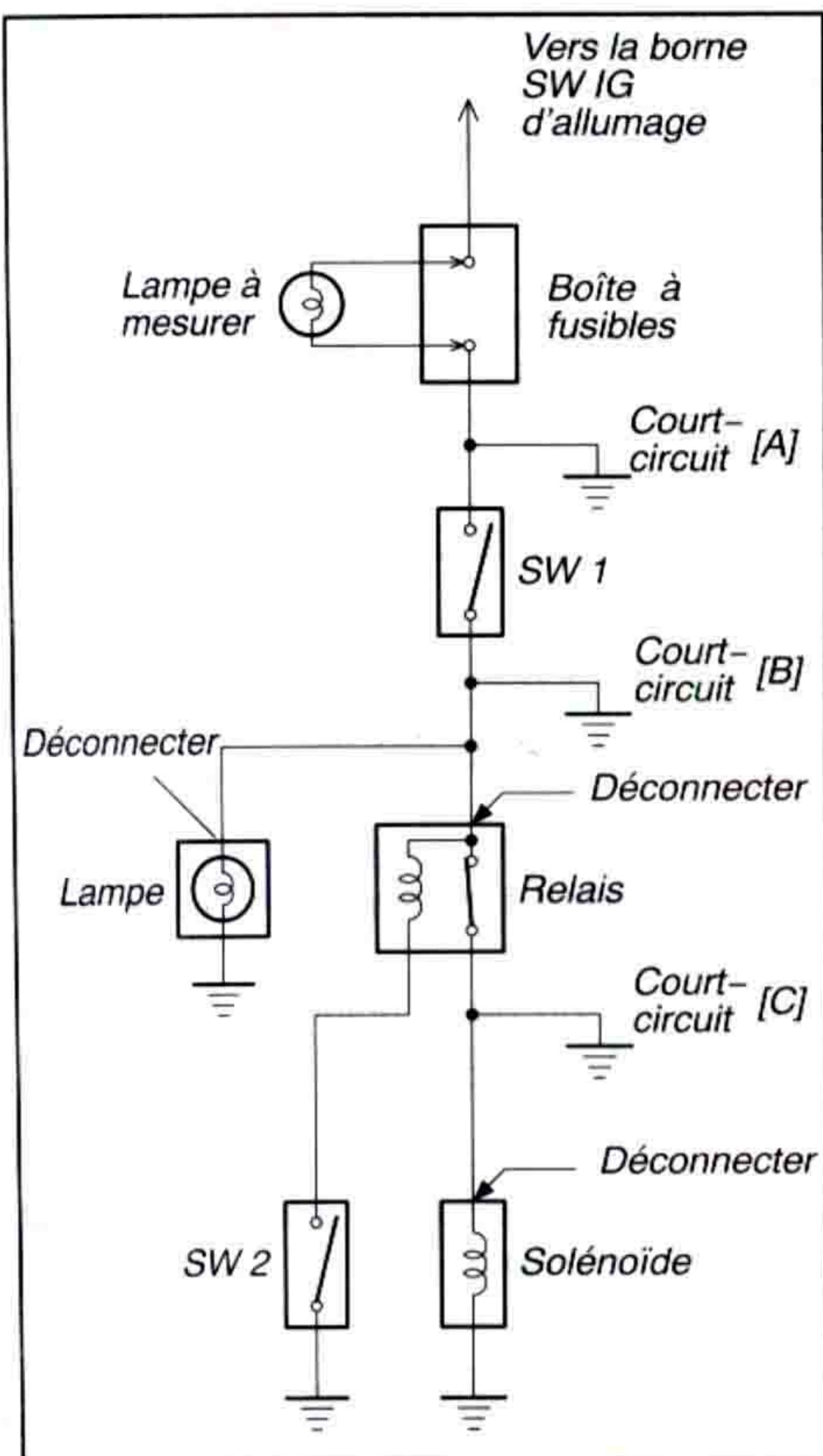


Si le circuit présente des diodes, inverser les deux fils et vérifier de nouveau.

Il doit y avoir une continuité lorsque l'on met en contact le fil négatif au côté positif de la diode et le fil positif au côté négatif. Lorsque l'on met en contact les deux fils en sens inverse, il ne doit pas y avoir de continuité.



- (c) Utiliser un volt/ohmmètre avec une haute impédance (10 kΩ/V minimum) pour le dépannage du circuit électrique.



LOCALISATION DE COURT-CIRCUIT

(a) Déposer le fusible grillé et déconnecter toutes les charges du fusible.

(b) connecter une lampe à mesurer au lieu du fusible.

(c) Etablir les conditions pour lesquelles la lampe à mesurer s'allume.

Exemple:

[A] - CONTACTEUR d'allumage sur "ON"

[B] - CONTACTEUR d'allumage et SW 1 sur "ON"

[C] - CONTACTEUR d'allumage, SW 1 et Relais sur "ON" (connecter le relais) et SW 2 sur "OFF" (ou Déconnecter SW 2).

(d) Déconnecter et reconnecter les connecteurs tout en observant la lampe à mesurer.

Le court-circuit se trouve entre le connecteur sur lequel la lampe à mesurer reste allumée et le connecteur sur lequel la lampe s'éteint.

(e) Localiser l'emplacement exact du court-circuit en secouant légèrement le fil où le problème se trouve le long de la carrosserie.

PRECAUTION:

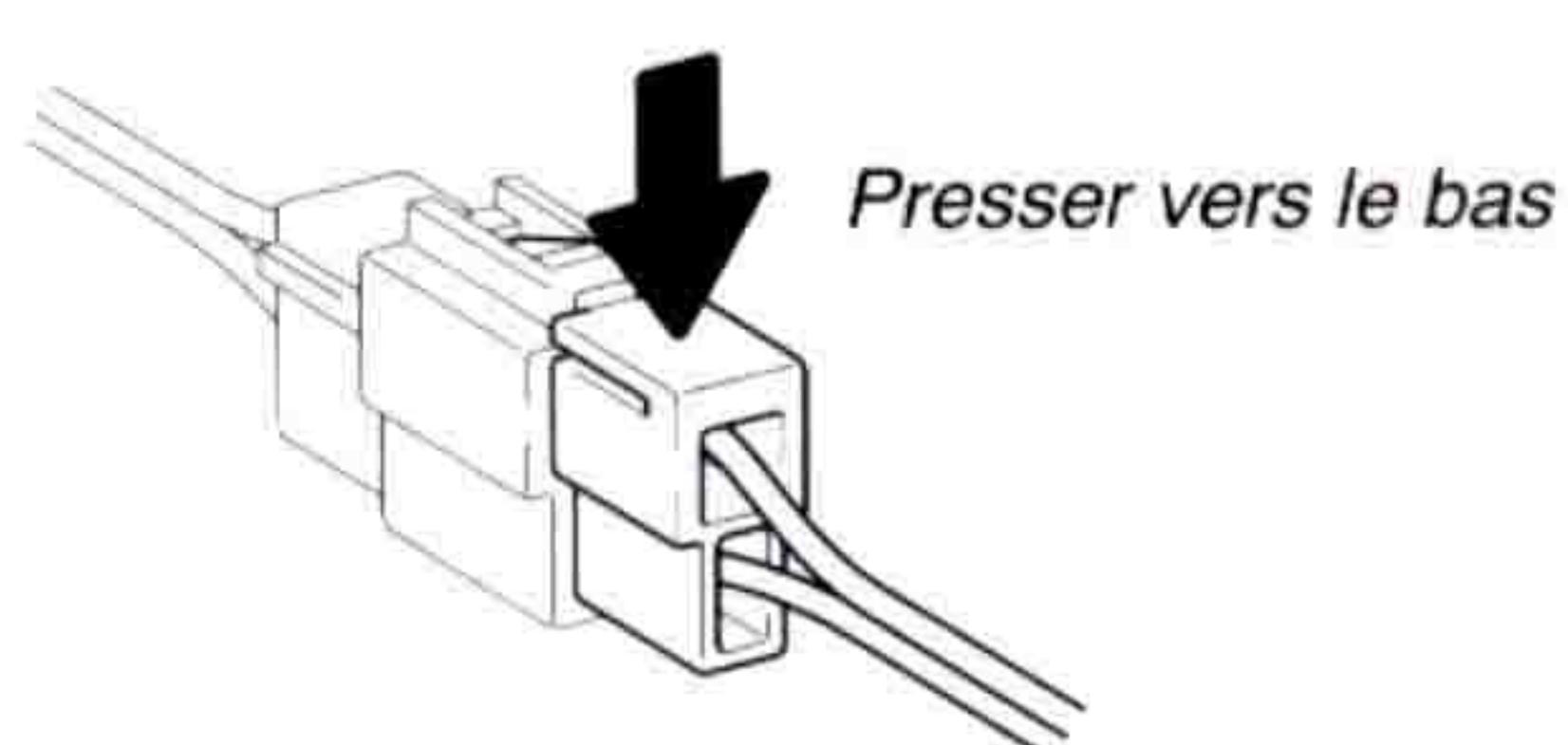
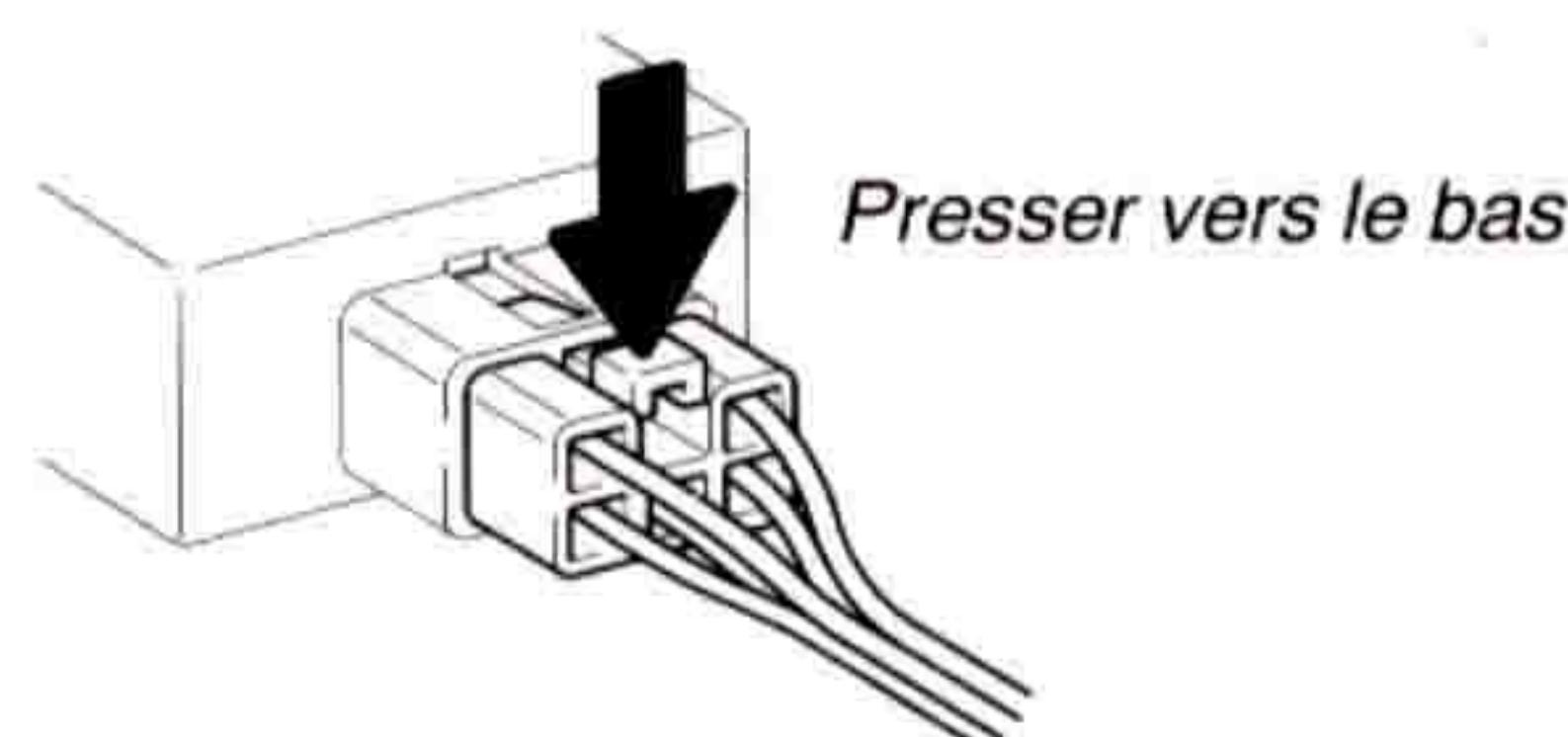
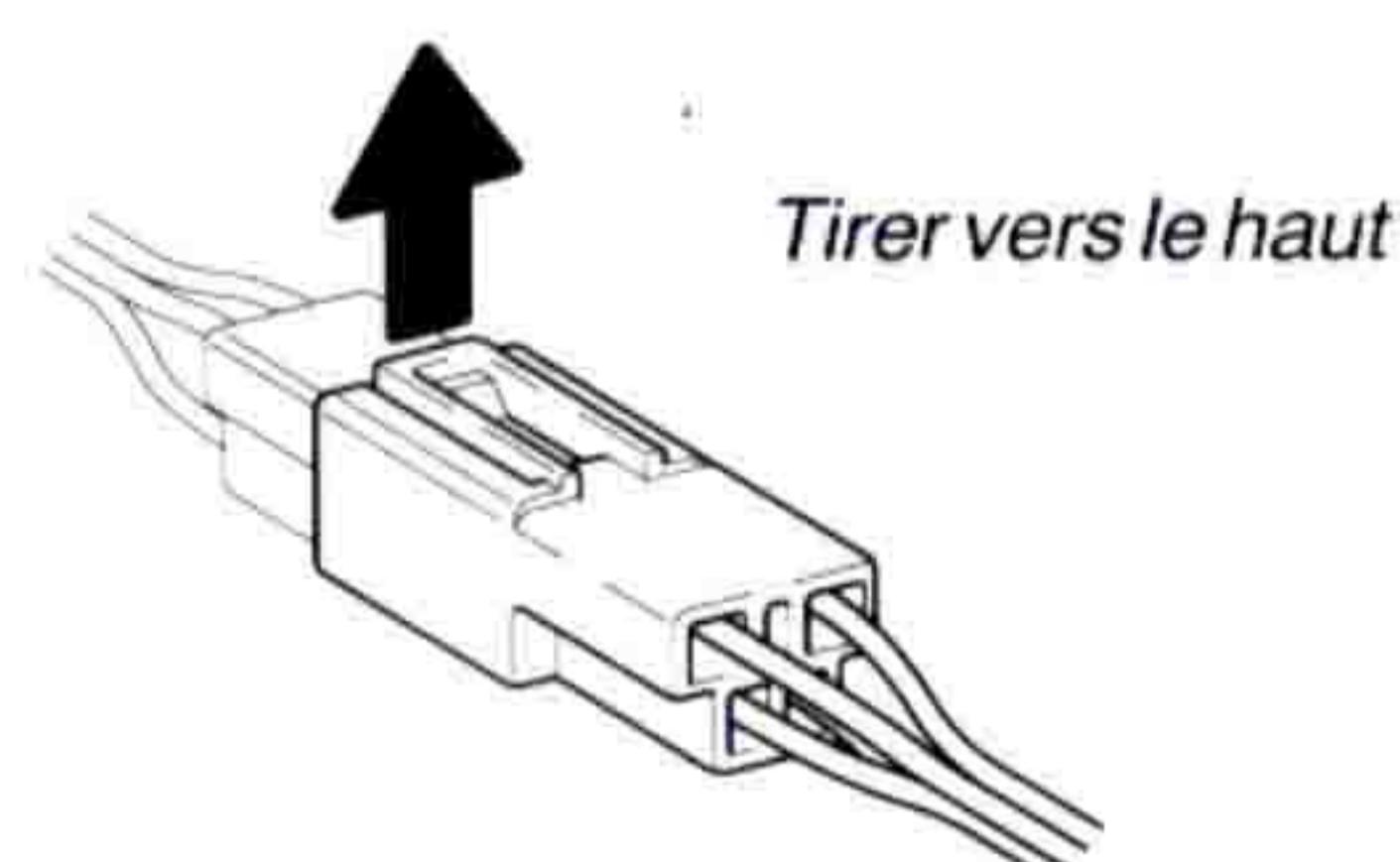
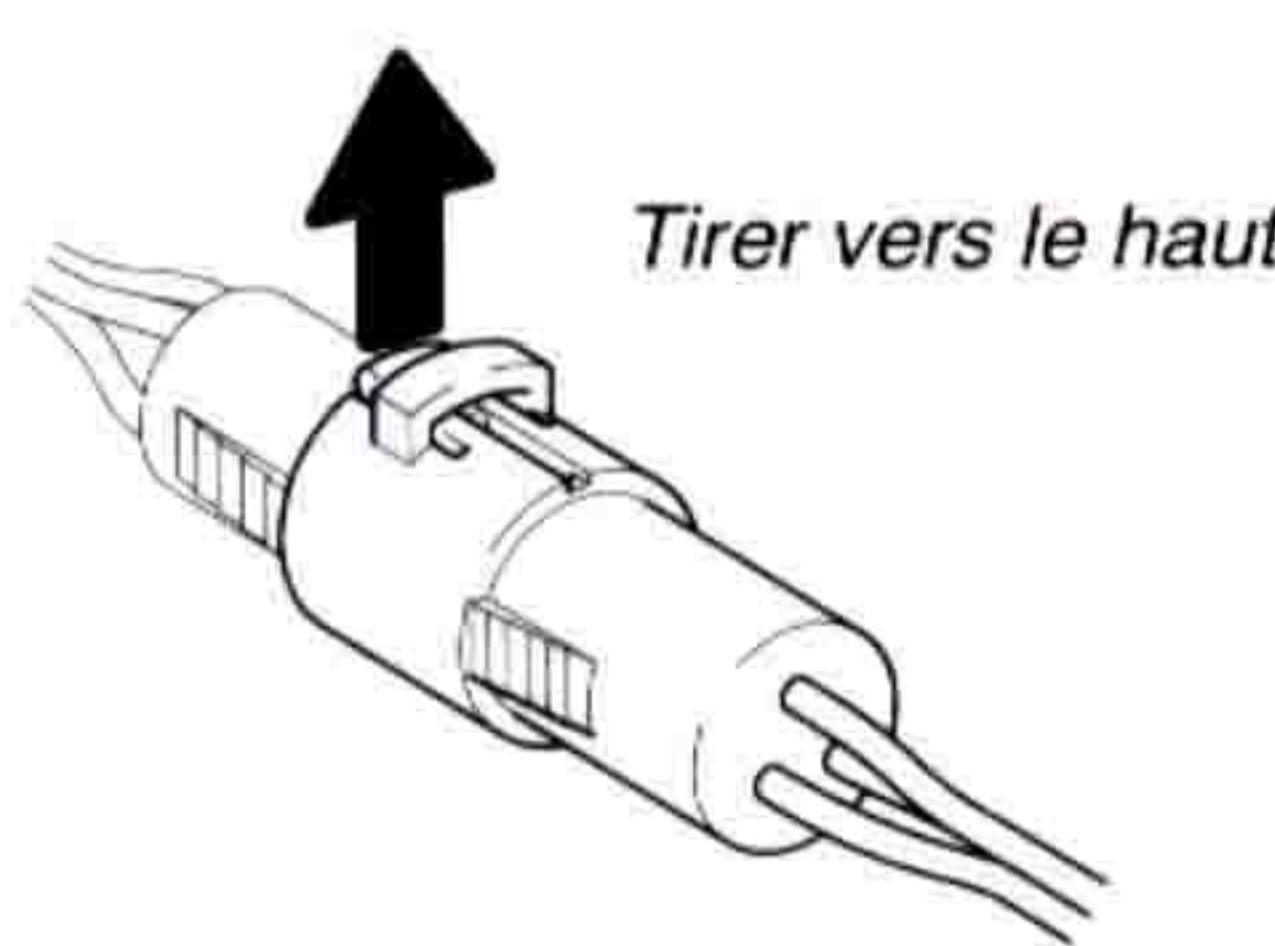
(a) Ne pas ouvrir le couvercle ou la boîte de l'ECU à moins que cela ne soit nécessaire. (Si les bornes de CI sont touchées, le CI pourrait être détruit par l'électricité statique).

(b) Lors d'un remplacement du mécanisme intérieur (partie ECU) du compteur numérique, prenez garde de ne mettre aucune partie de votre corps ou de votre vêtement en contact avec les bornes des conducteurs en provenance de l'IC, etc. de la pièce de remplacement (pièce de rechange).

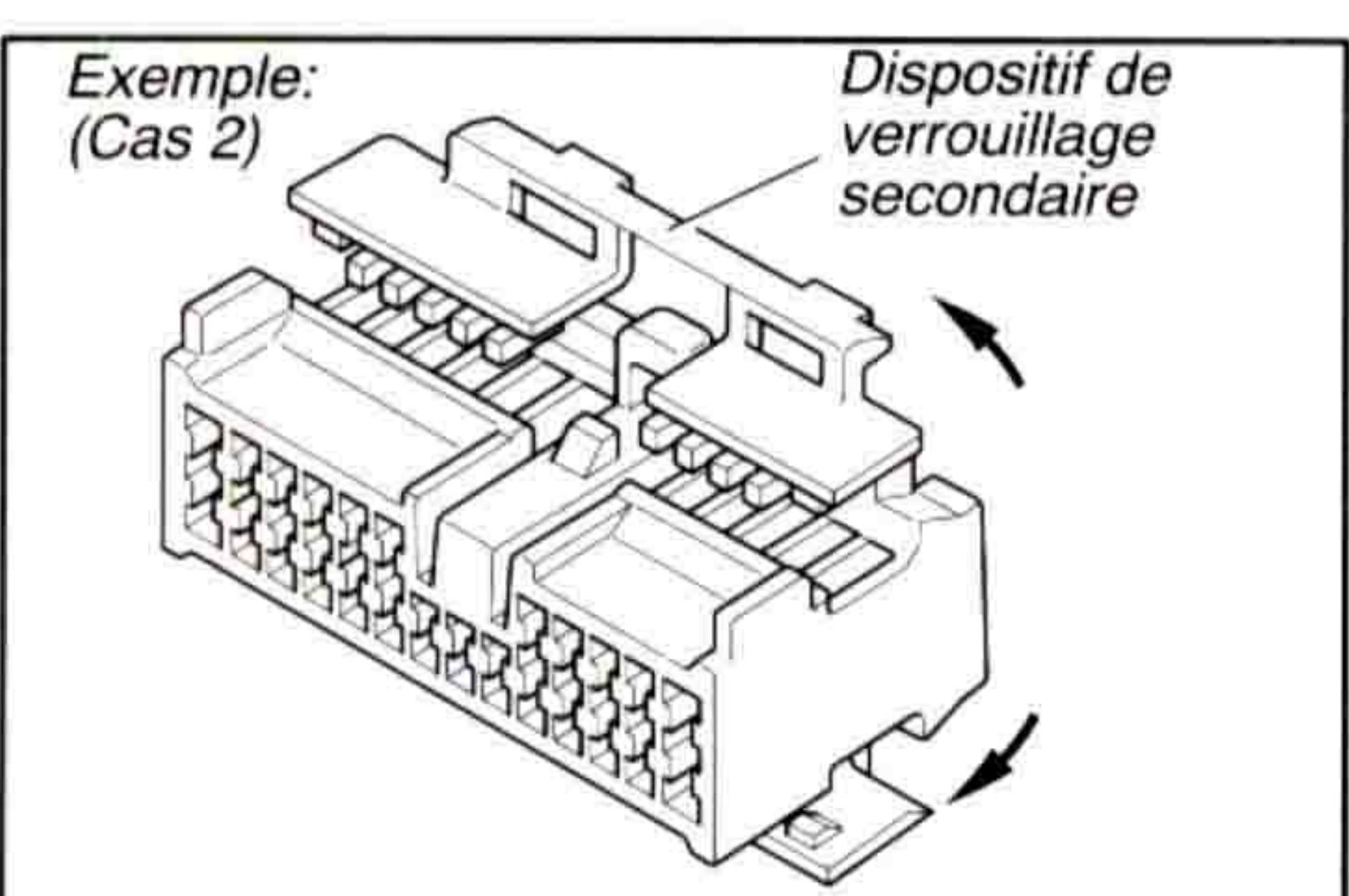
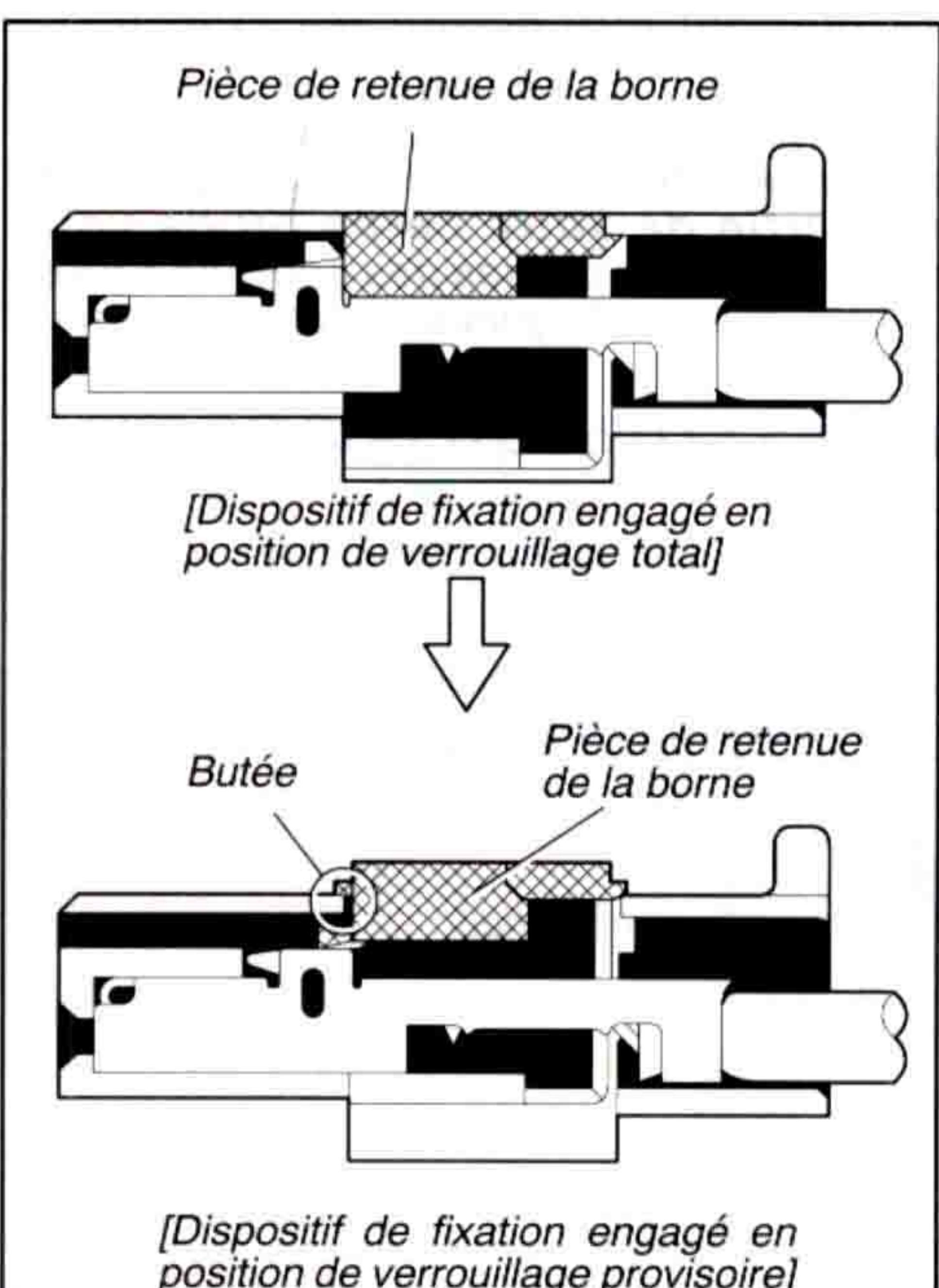
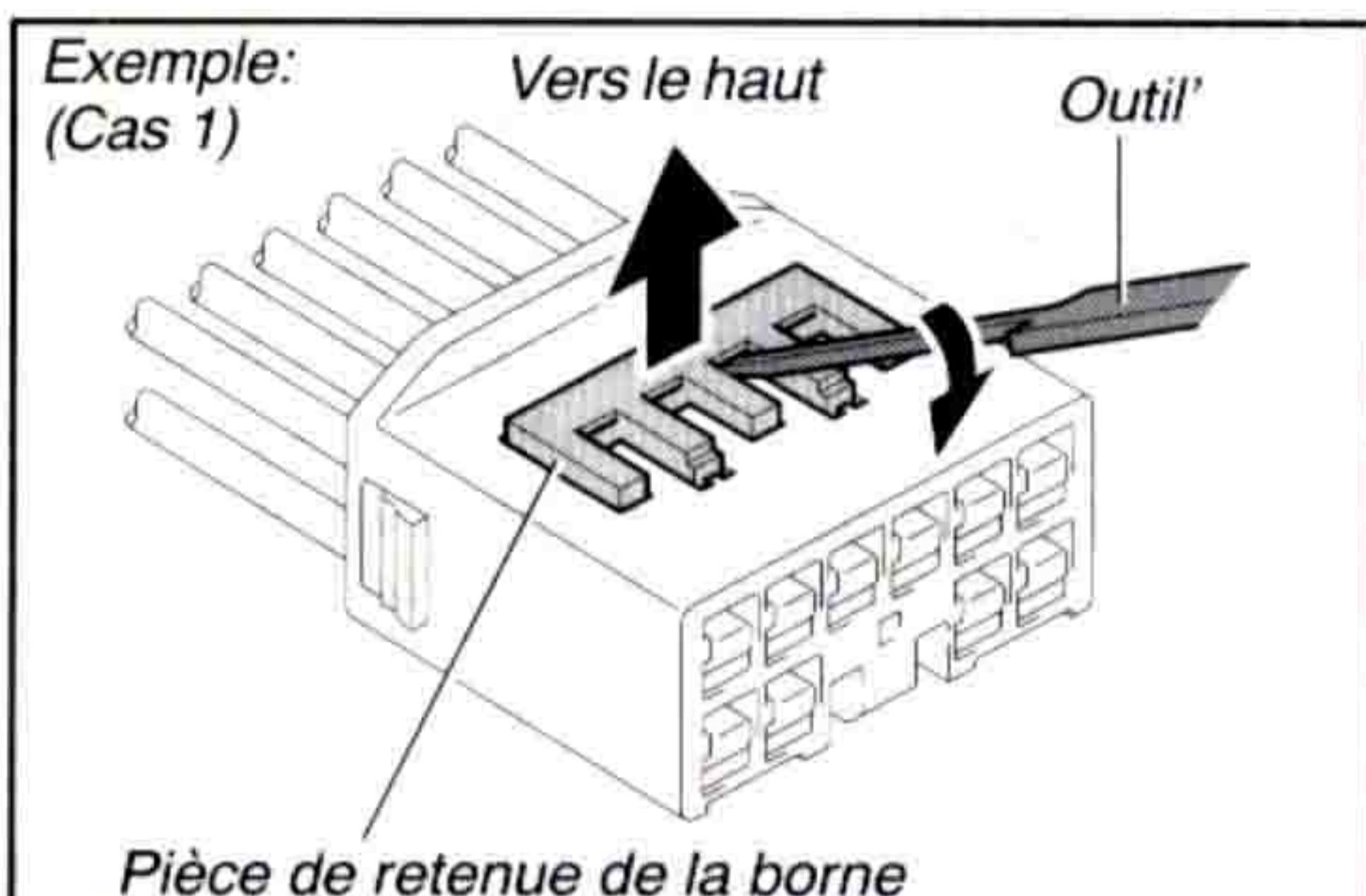
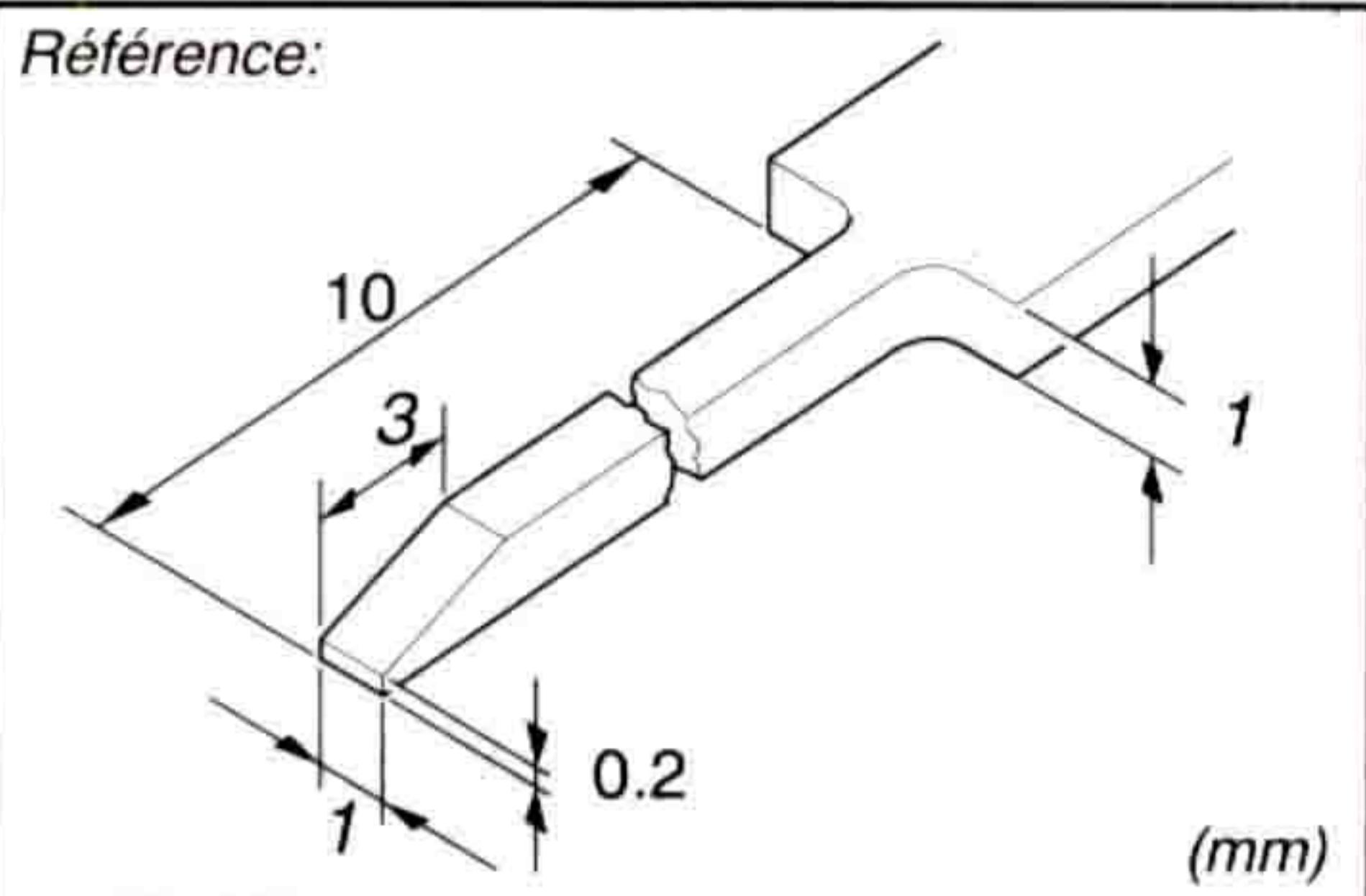
DEBRANCHEMENT DES CONNECTEURS DE TYPE MALE ET FEMELLE

Pour séparer les connecteurs, tirer le connecteur lui-même, et non le faisceau de câblage.

NOTE : Vérifier le type de connecteur devant être déconnecté avant de les séparer.



C DEPANNAGE



COMMENT REMPLACER LA BORNE (Avec le dispositif de fixation de cosses ou le dispositif de verrouillage secondaire)

1. FABRIQUER UN OUTIL SPECIAL

CONSEIL: Pour pouvoir retirer une cosse du boîtier de bloc raccord de câblage, il est nécessaire de fabriquer et d'utiliser l'outil spécial ou un ustensile similaire représenté ci-contre.

2. DEBRANCHER LE BLOC RACCORD DE CABLAGE

3. LIBERER LE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE SECONDAIRE OU LE DISPOSITIF DE RETENUE DE COSSE.

- (a) Le dispositif de verrouillage doit être retiré avant que l'attache de verrouillage de cosse puisse être libérée et la cosse retirée du bloc raccord de câblage.
- (b) Se servir de l'outil spécial ou de la pointe de cosse pour débrayer le dispositif de verrouillage secondaire ou le dispositif de fixation de cosse.

AVERTISSEMENT:

Le dispositif de fixation de cosses ne doit pas être retiré du boîtier de bloc raccord de câblage.

[A] Cas du bloc raccord de câblage non étanche

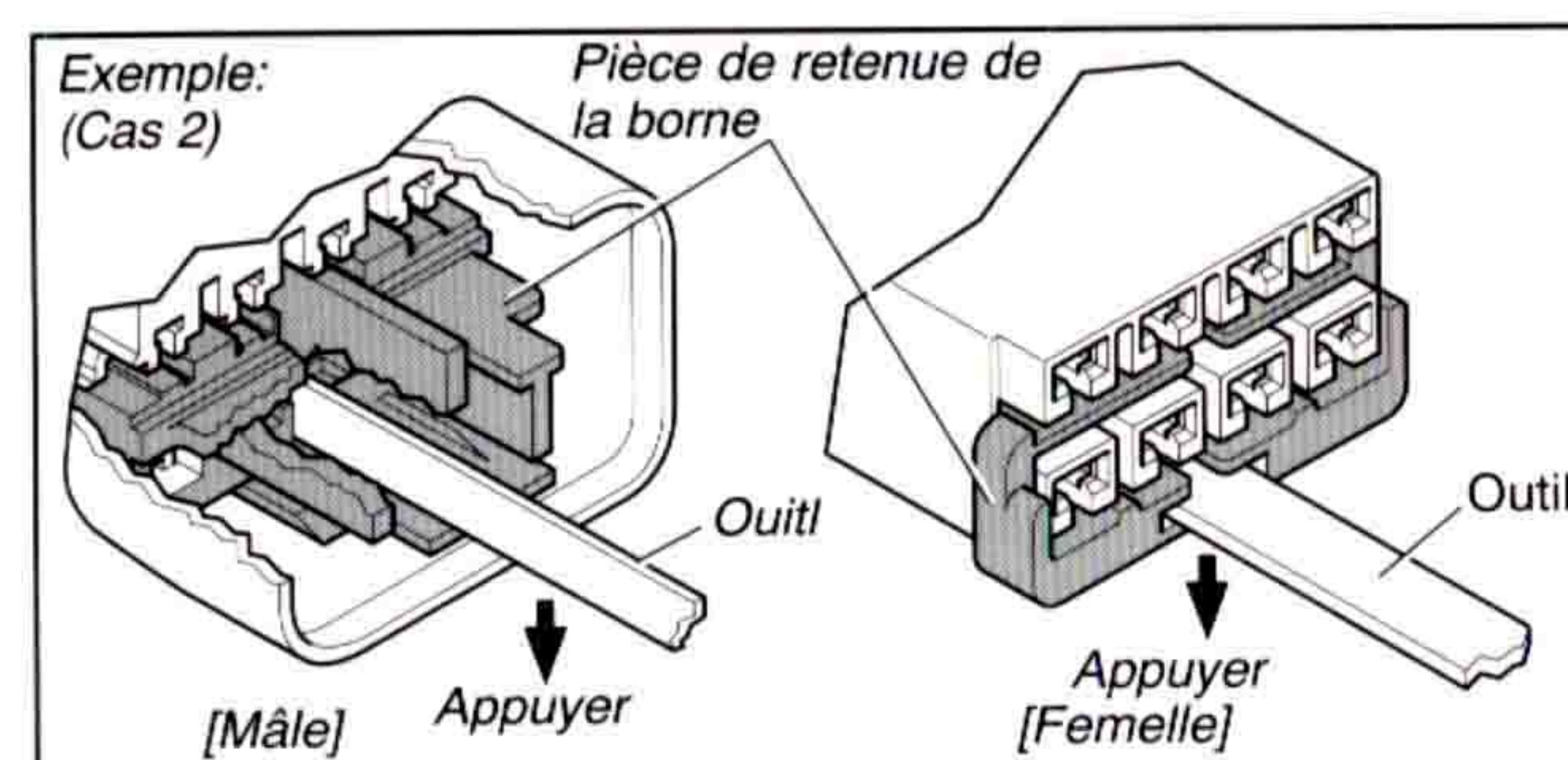
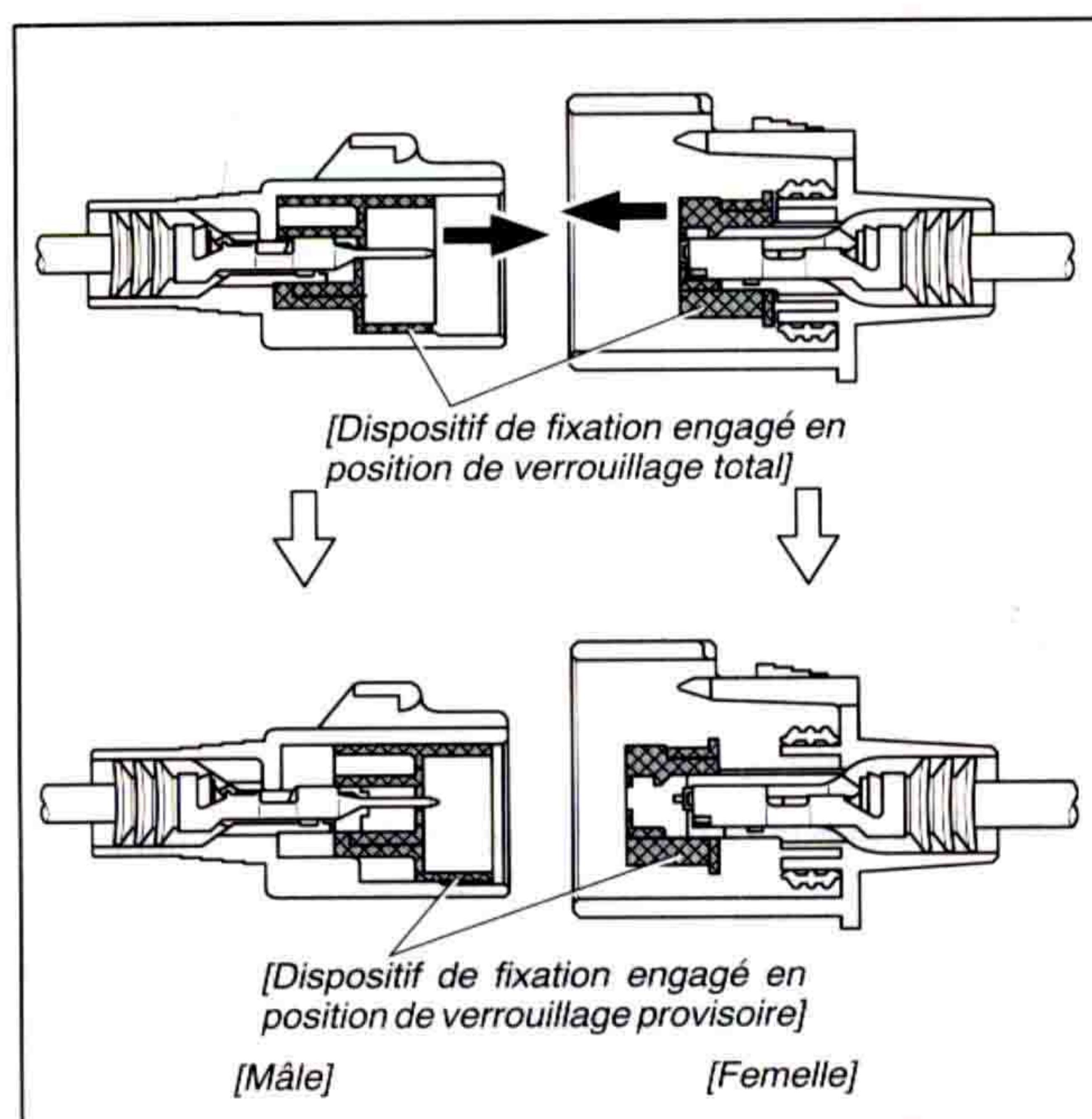
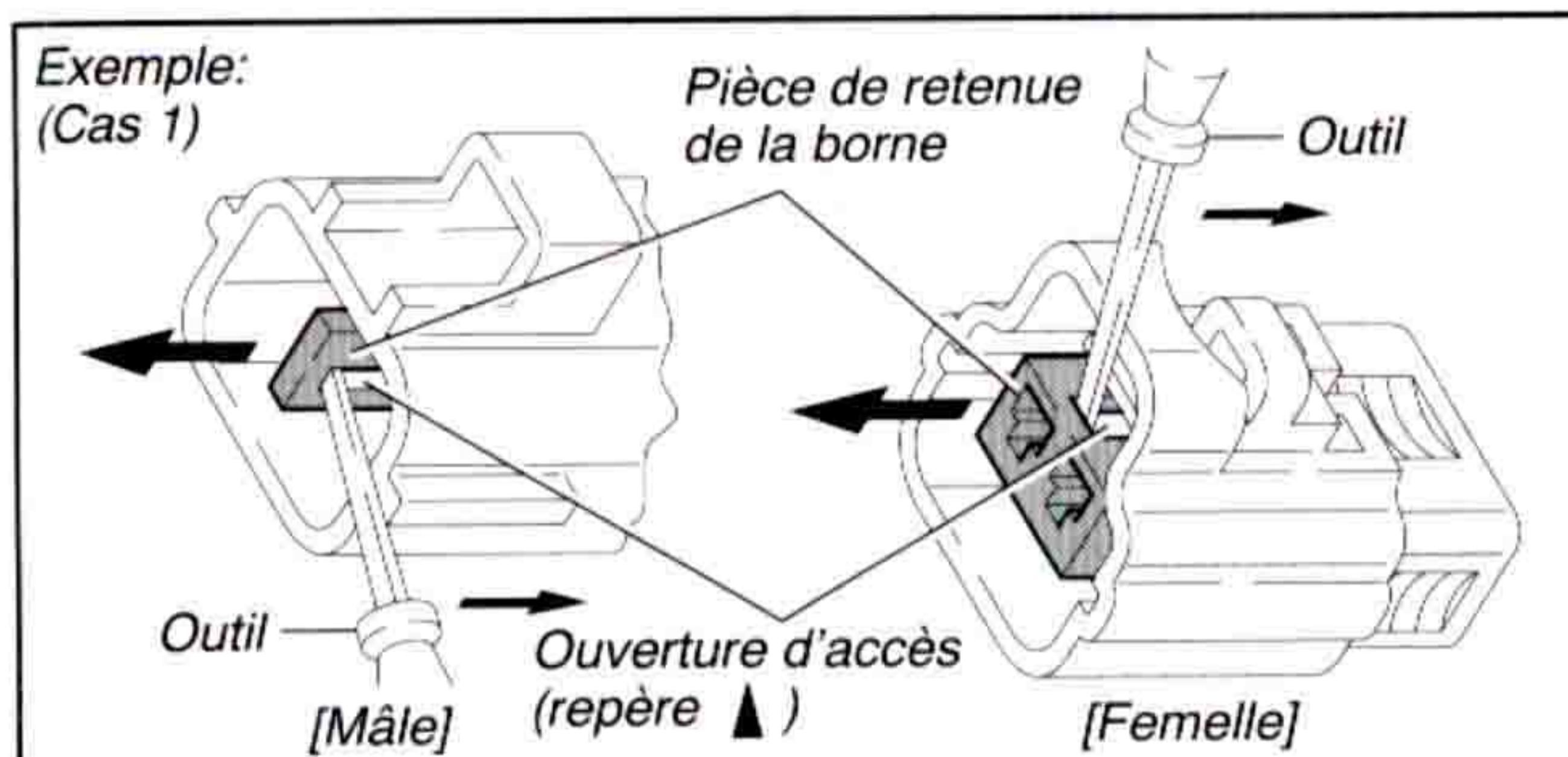
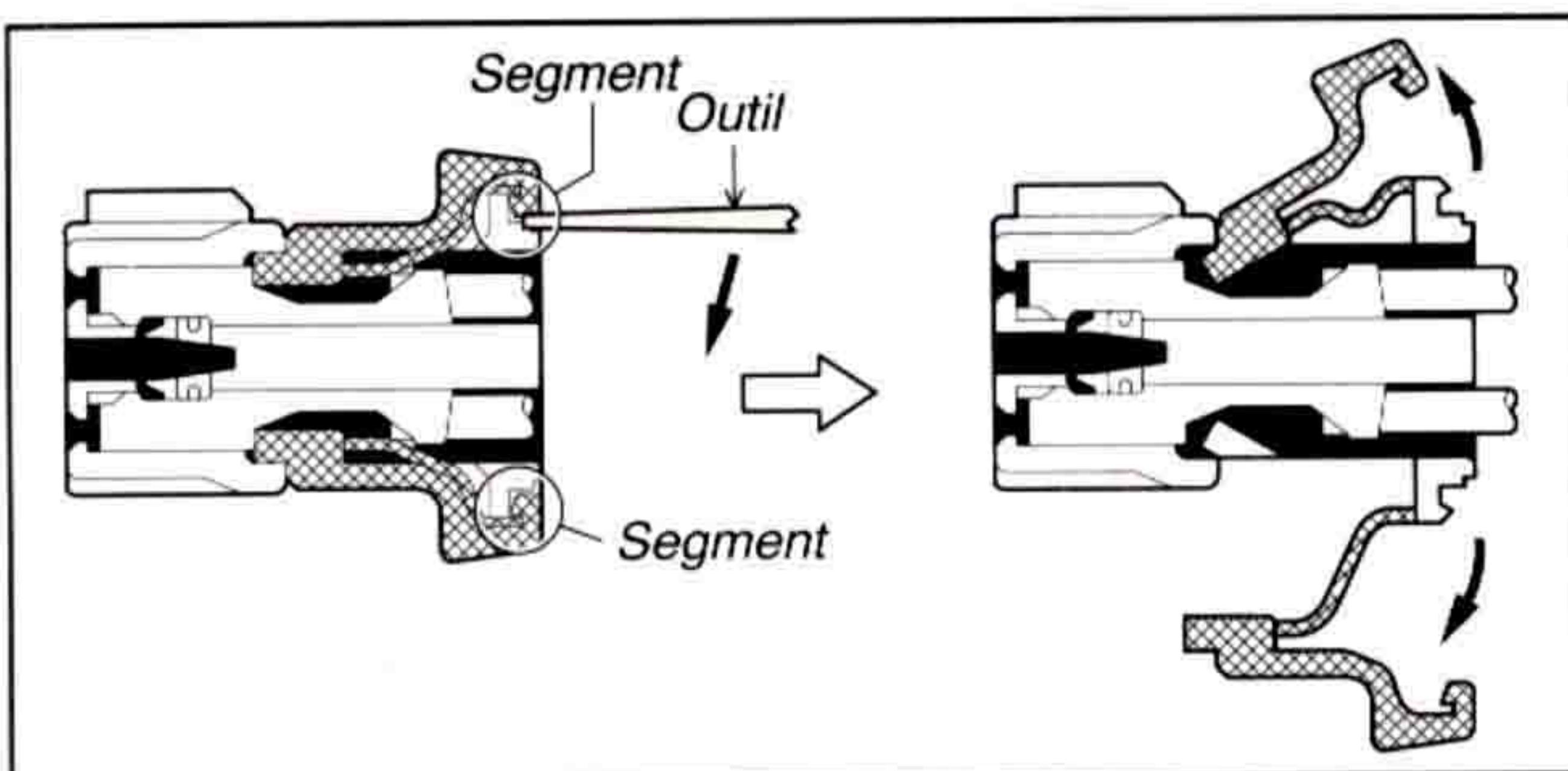
NOTE : La position d'insertion des aiguilles varie selon la forme du connecteur (nombre de bornes, etc.) et par conséquent vérifier la position avant de l'insérer.

"Cas 1"

Soulever la pièce de retenue de la borne vers le haut sur la position de verrouillage provisoire.

"Cas 2"

Ouvrir le dispositif de verrouillage secondaire



[B] Cas de bloc raccord de câblage étanche

NOTE : La teinte des cosses varie suivant la forme du boîtier de block raccord de câblage.

Exemple:

Dispositif de fixation de cosses

Noir ou blanc

Noir ou blanc

Gris ou blanc

Boîtier de bloc raccord

: de câblage

: Gris

: Gris foncé

: Noir

"Cas 1"

Type avec lequel le dispositif de fixation de cosses peut être relevé jusqu'à sa position de verrouillage secondaire (type à relever).

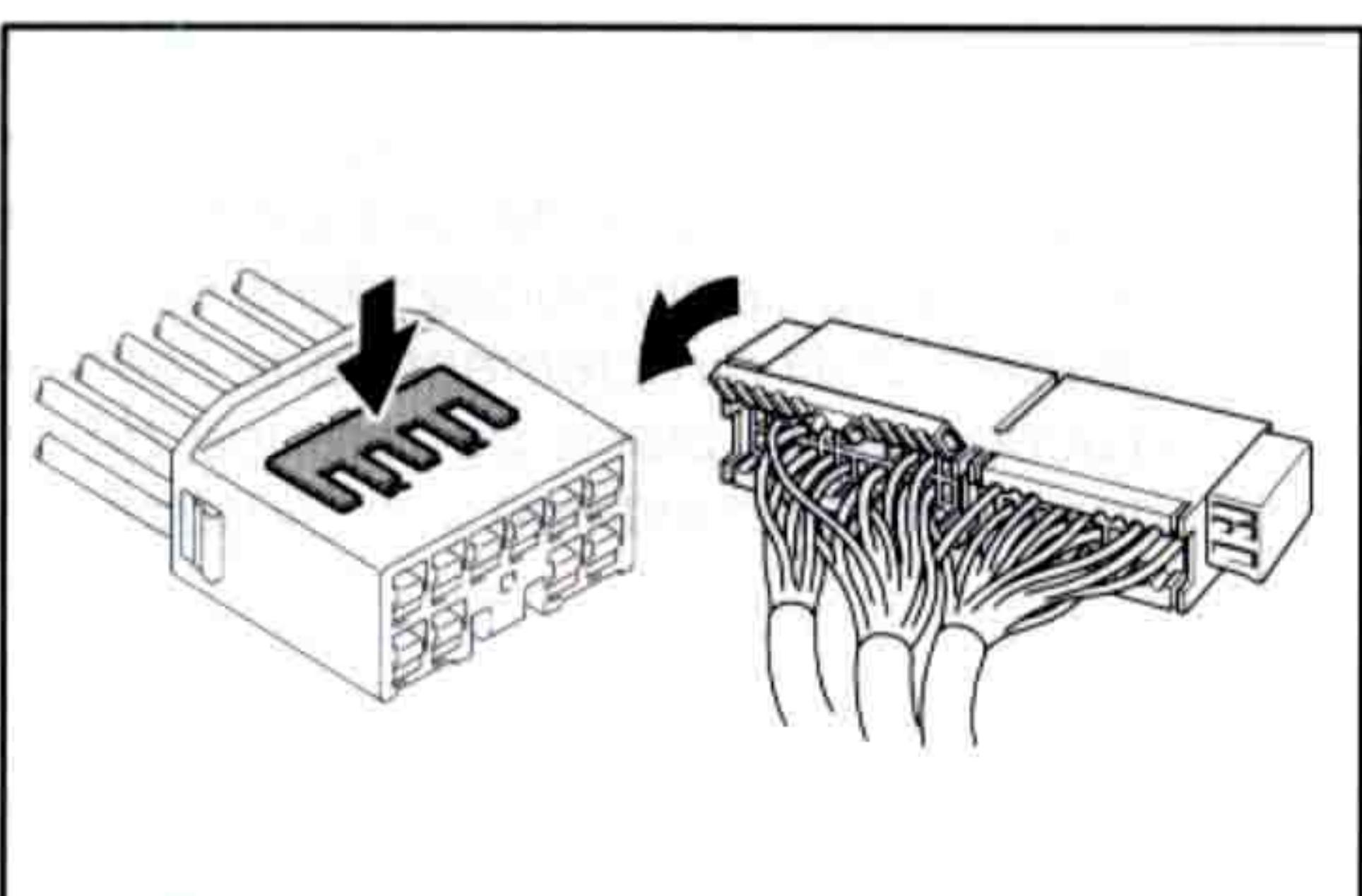
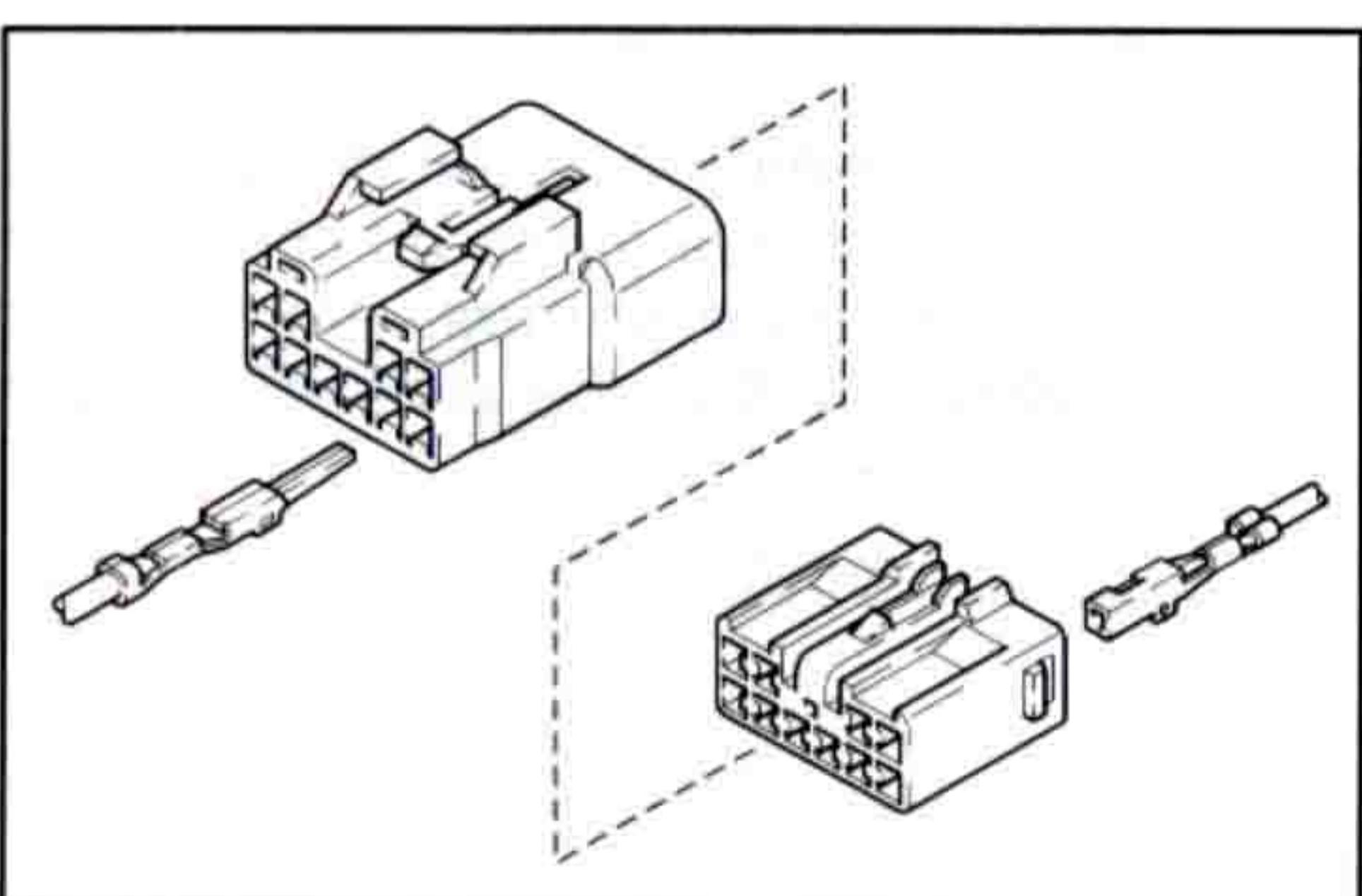
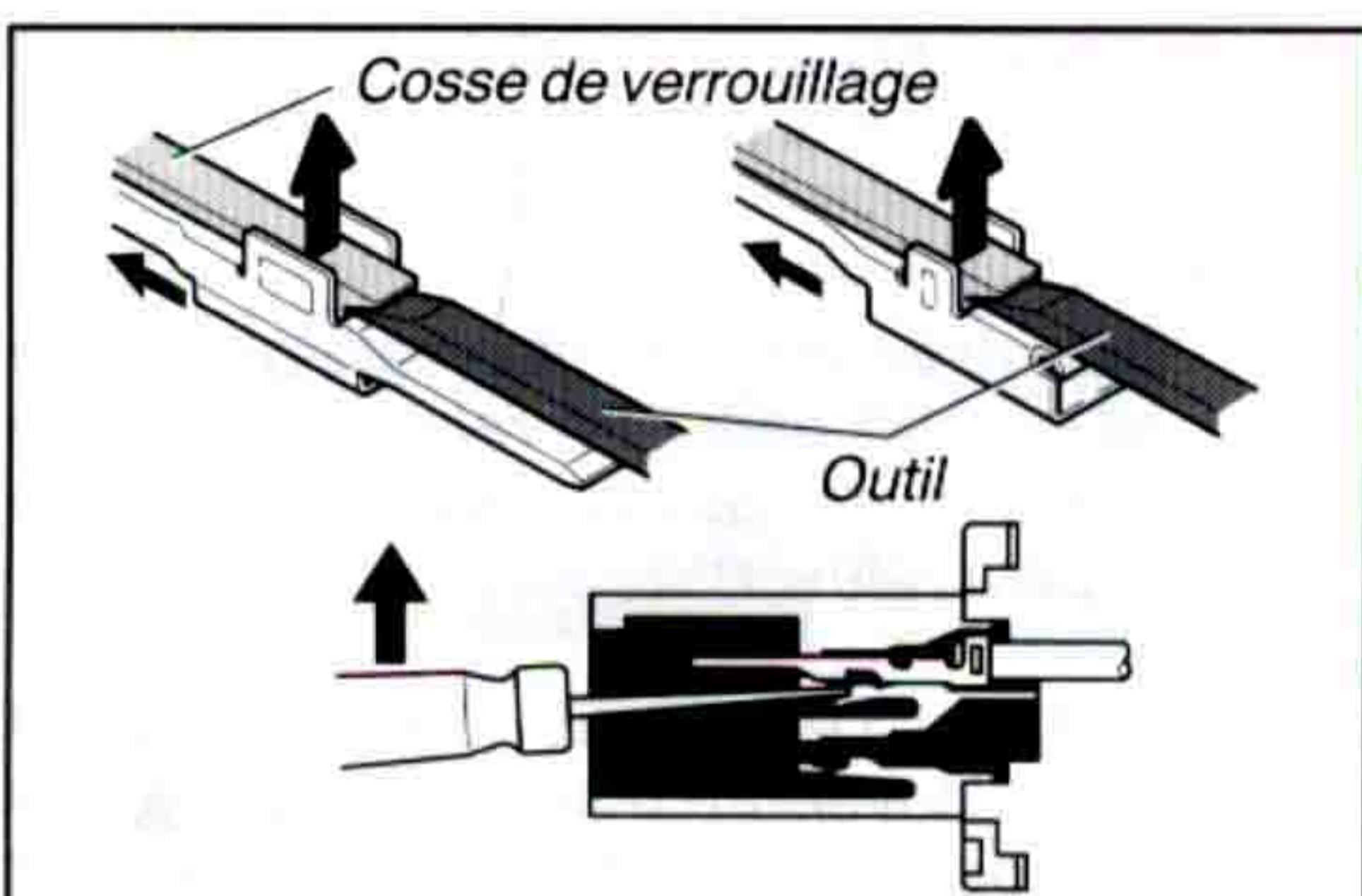
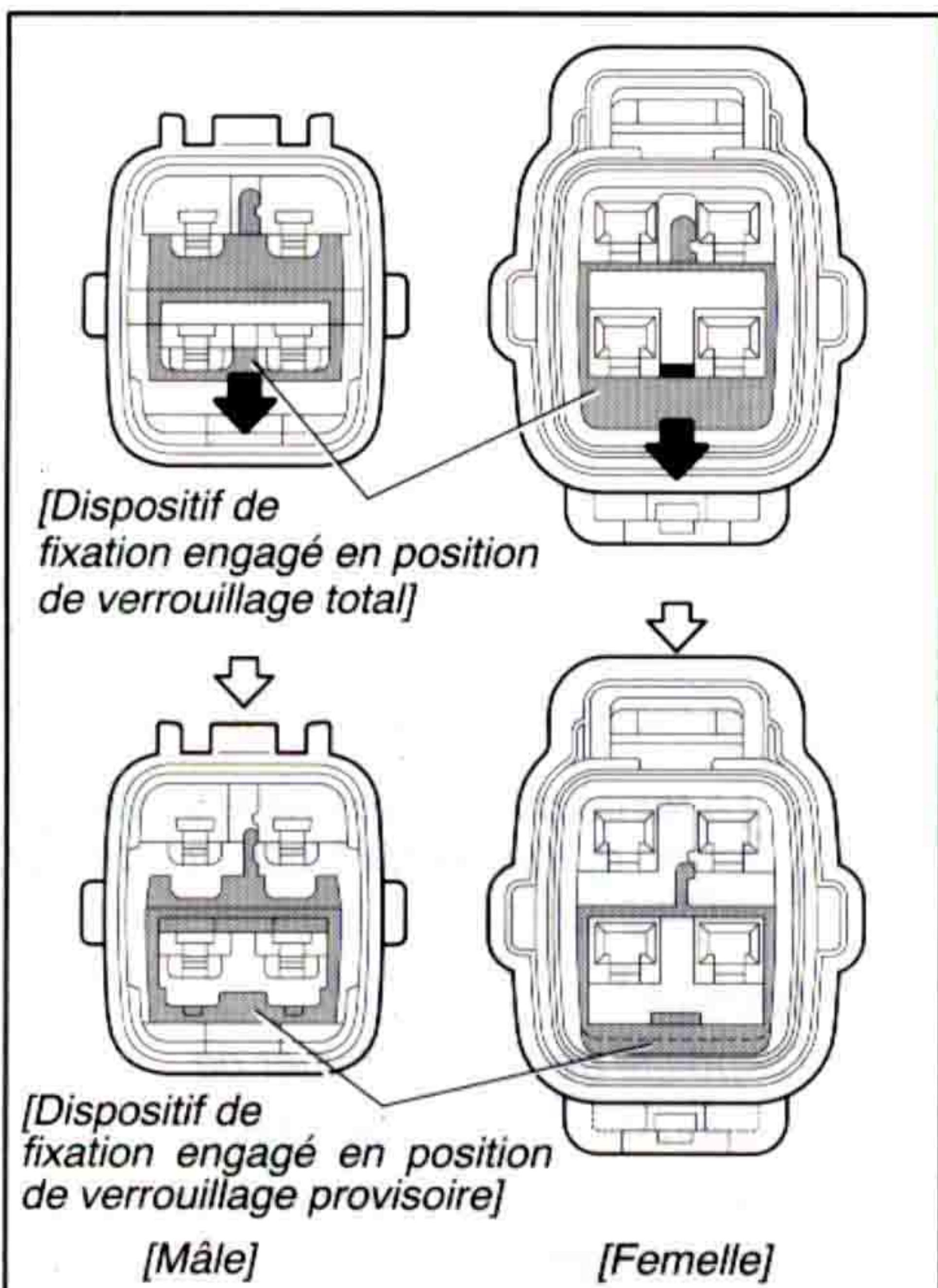
Engager l'extrémité de l'outil spécial dans l'ouverture d'accès (repère ▲) de dispositif de fixation de cosses et relever ce dernier jusqu'à sa position de verrouillage provisoire.

NOTE : La position d'insertion des aiguilles varie selon la forme du connecteur (nombre de bornes, etc.) et par conséquent vérifier la position avant de l'insérer.

"Cas 2"

Type avec lequel il est impossible de dégager au-delà de la position de verrouillage commandée; dans ce cas, insérer l'outil directement dans l'orifice d'accès de la pièce de retenue de la borne, comme indiqué sur l'illustration.

C DEPANNAGE



Appuyer sur le dispositif de fixation de cosses jusqu'à sa position de verrouillage provisoire.

- (c) Relâcher la cosse de verrouillage à partir de la borne et tirer la borne vers l'extérieur à partir de l'arrière.

4. INSTALLER LA BORNE AU CONNECTEUR

- (a) Insérez la borne

NOTE:

1. Veiller à ce que la borne soit positionnée correctement.
2. Insérer la borne jusqu'à ce que la cosse de verrouillage soit bloquée fermement.
3. Insérer la borne avec la pièce de retenue de la borne sur la position de verrouillage provisoire.

- (b) Pousser la pièce de retenue de la borne vers l'intérieur sur la position de verrouillage complet.

5. BRANCHER LE CONNECTEUR